



NOCTURNA DE COTXES CLÀSSICS DE SLOT

REGLAMENT TÈCNIC

Els cotxes inscrits (totes les rèpliques a escala 1:32 de cotxes de ral·li que hagin corregut sota reglament FIA fins l'any 1996) segons les seves característiques es dividiran en tres categories:

1. Cotxes amb dues rodes motrius
2. Cotxes amb quatre rodes motrius
3. Resta de cotxes (Preparats)

Per a participar en les categories 1 i 2 s'haurà de fer amb un cotxe de sèrie excepte les modificacions que es detallen a continuació.

Modificacions permeses:

- a) Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals d'una alçada mínima de 5 mm i una placa de ral·li.
- b) Col·locar o treure fars auxiliars i antenes. Posar copilot. Eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja - parabrises.
- c) Trenetes i cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria. En els cotxes que no portin cables, es poden posar per unir les trenetes amb el motor; sempre que no impliqui una modificació del xassís o la carrosseria. Prohibits els additius a les trenetes.
- d) Enganxar els coixinets dels eixos als seus suports, prohibit fer-ho en els cotxes amb suspensió. Fixar el motor al xassís amb cinta adhesiva o enganxar-lo únicament als seus suports, sempre que no modifiqui la rigidesa del xassís.
- e) Retallar la guia per la part inferior. Canviar-la per una activa amb molla i engrandir el forat del suport per tal de poder muntar-la. També es poden foradar peces interiors de la carrosseria per deixar pas a l'eix de la guia activa, però no es pot suprimir cap peça; ni ser visible la modificació des de l'exterior.
- f) Eixos i coixinets dels eixos lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Els rodaments només estan admesos en els cotxes que els portin de sèrie; en aquest cas s'han de mantenir de sèrie.

- g) Cargols lliures entre els comercialitzats per marques de slot. És obligatori portar un mínim de dos cargols, enroscats total o parcialment, al seu lloc original; excepte si el cotxe en porta un de sol.
- h) Pneumàtics lliures de goma negra i comercialitzats a les botigues. Es podem llimar, dibuixar, rebaixar i tallar; sempre que cobreixin totalment la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin la banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.
- i) En els cotxes SCALEXTRIC antics, que originalment portaven motor obert, està permès retallar la finestra del xassís per poder muntar un motor compacte.
- j) Pinyó i corona lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. La relació de transmissió pinyó - corona ha de ser la de sèrie; excepte en els cotxes amb la llanta de diàmetre inferior a 15 mm (per exemple Seat 600 i 850 coupé, Fiat Abarth 1000 i Mini Cooper SCX), que es podrà canviar el pinyó de 9 dents per un de 10 dents.
- k) Estan admesos els suports de motor intercanviables en els models que ho permetin.
- l) Engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.
- m) Canviar les llantes per unes comercialitzades per marques de slot amb un diàmetre +/-1 mm respecte de les originals del cotxe. Les quatre han de ser igual en material, forma, diàmetre, amplada i marca, excepte si el cotxe reproduït les porta de sèrie de diferent diàmetre o amplada; en aquest cas es permet mantenir aquesta configuració. Obligatori l'ús de tapaboques (integrats o afegits) i prohibit tapar les llantes amb cap material (paper, celo, etc.).

En els cotxes amb les llantes canviades les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu. Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.
- n) En els cotxes amb tracció a les quatre rodes per politges i corretges, quan es canviïn les llantes originals amb les politges integrades, es podrà posar politges separades de les llantes. Les noves politges hauran de ser comercialitzades per marques de slot, de plàstic, alumini o niló, sense cap modificació. Les politges que originalment no portaven cap corretja podran ser eliminades. L'emplaçament de les noves politges haurà de ser el mateix que les originals del cotxe. Totes les politges muntades hauran de ser iguals. Les corretges de transmissió seran lliures entre les comercialitzades per marques de slot, però sense cap modificació. Prohibides les politges i les corretges dentades.
- o) Posar separadors de rodes per limitar el desplaçament lateral dels eixos.
- p) Els models que es comercialitzin indistintament amb dues configuracions diferents, dues rodes motrius o quatre rodes motrius, han de participar obligatòriament amb configuració de quatre rodes motrius. Hauran de complir amb totes les altres normes de la classe en que participin.

Motor:

- q) Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de slot i compleixin els següents dos punts. Han de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe, excepte el previst en un dels punts anteriors.
- i) Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit intercanviar peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.
 - ii) El valor màxim permès d'imantació, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:
 - Motors muntats en posició lineal: 7,0 g.
 - Motors muntats en posició transversal/angle: 5,0 g.Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació. La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo). El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat. El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

Novetats:

Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments del present reglament.

Llista orientativa de models amb particularitats:

SCALEXTRIC-ALTAYA: Fiat 131 Abarth, Ford Escort MKII i Ford Sierra Cosworth (Basculació motor i eix posterior). Admesos al grup corresponent sense immobilitzar.

SPIRIT: BMW 635. (cargols de regulació d'alçada de l'eix davanter). Admes al grup corresponent suprimint els cargols.

NINCO: Lancia 037, Ford Sierra RS Cosworth i Lancia Stratos admesos al grup corresponent conservant les suspensions sense immobilitzar. Autoritzat muntar indistintament els tres tipus d'amortidors de la marca NINCO disponibles (groc, vermell, blau) sense cap modificació. Motor obligatori NINCO NC-9 SPARKER. Han de complir amb totes les altres normes del grup. / Porsche 911 (totes les variants de carrosseria) (amb suspensions). Admès al grup corresponent conservant les suspensions sense immobilitzar. Autoritzat muntar indistintament els tres tipus d'amortidors de la marca NINCO disponibles (groc, vermell, blau) sense cap modificació. Ha de complir amb totes les altres normes del grup.

TEAM SLOT admesos al grup corresponent. Quan es canviï el motor per un amb eix més curt que l'original, es podran muntar separadors de rodes o bé centradors de corona per garantir l'engrenatge entre pinyó i corona.