



Reglamento deportivo y técnico Copa Scaleauto 2025

Coches admitidos:

Se permiten para esta prueba todas las reproducciones del Peugeot 208 y del Mitsubishi Evo V / VI de SCALEAUTO en escala 1:32, tanto en sus versiones de “Kit de montaje” como en cualquiera de las versiones de coche completo.

La participación con novedades que el fabricante pueda lanzar al mercado durante la celebración del campeonato quedará supeditada a la homologación por parte de la organización.

El coche será de estricta serie, sin modificación alguna, pudiéndose utilizar únicamente los materiales detallados a continuación.

Material permitido (únicamente de la marca Scaleauto):

1. Cockpit:

- Cockpit original
- Ref: SC-6671 Cockpit de lexan para Mitsubishi Evo V / VI
- Ref: SC-6646 Cockpit de lexan para Peugeot 208 T16

2. Chasis:

- Ref: SC-6669A
 - Ref: SC-6669B (Original)
 - **Ref: SC-9124B02 (3DP)**
- Ambos para Mitsubishi Evo V / VI
- Ref: SC-6642A
 - Ref. SC-6642B (Original)
- Ambos para Peugeot 208

La única modificación permitida es el corte de las uniones que liberan el sistema Flexy en aquellos que no los lleven cortados de serie.

3. Soporte de motor:

- Cualquiera de sus versiones RT3 Anglewinder:
 - Ref: SC-6536C Offset -0,5mm (Original)
 - Ref: SC-6537C Offset -0,25mm

Ademas queda admitida la extension delantera para la cuna RT3 fabricada en impresion 3D. Ref: SC-6538 - Extension para soporte motor RT3 anglewinder

4. Motor:

- Ref: SC-0027 Sprinter Junior (6 GAUSS Máximo)

5. Piñón:

- 8 dientes (libre)

6. Corona:

- Ref: SC-1171 31 dientes

7. Guía:

- Ref: SC-1621
- Ref: SC-1608
- **Ref: SC-1655A (3DP)**

Solo se podrá modificar el ancho y el calado de la pala (calado máximo 1mm)

8. Poleas:

- Ref: SC-1703A (6mm)
- Ref: SC-1703B (8mm)
- Ref: SC-1703D (3DP Anclada a llanta)

También serán válidas las originales de plástico.

9. Correa de transmisión:

- Libre comercializada por un fabricante de slot

10. Llantas:

- Cualquiera de los modelos de llantas disponibles en el catálogo de Scaleauto de entre 15,8mm y 17,5mm pudiendo ser solo de aluminio o plástico.
- Las llantas de fondo plano deberán llevar obligatoriamente tapacubos.
- Las 4 llantas tienen que ser iguales en medidas y modelo.

11. Neumáticos delanteros/traseros:

- Libres dentro del catálogo de la marca Scaleauto

12. Ejes, tornillería, trencillas y cables:

- Todo libre comercializado por un fabricante de slot.

No se permiten los aditivos en las trencillas.

Pesos y medidas:

Peso mínimo de la carrocería en orden de marcha: 17 gramos (con tornillos).

Peugeot 208

Medida máxima del eje delantero con neumático incluido: 61mm

Medida máxima del eje trasero sin neumático incluido: 61,5mm

Mitsubishi Evo:

Medida máxima del eje trasero sin neumático incluido: 61,5mm

© RCT Vallés 2025 – V2