



SOCIAL SCX CHALLENGE

REGLAMENT TÈCNIC

Els cotxes inscrits es dividiran en tres categories (tan sols seran vàlids els llistats a continuació i només comercialitzats per Scalextric-SCX en qualsevol de les seves fabricacions [Exin, Tyco, Tecnitoys, Altaya...] quedant prohibit participar amb models de Scalextric UK – SuperSlot – Hornby):

1. **SCX 1**

Lancia 037 – Ferrari GTO – MG A1500 – Porsche 911 – Alpine A110 –
Ford Escort MKII – Ford Sierra Cosworth – Seat 131 – Ford Escort Cosworth

2. **SCX 2**

Renault 5 Maxi Turbo – Renault 5 Turbo – Talbot Sunbeam – Seat 1430 – Lancia Stratos
– Fiat 124 Abarth – BMW M3 – Seat Panda – Seat Fura

3. **SCX 3**

Lancia Fulvia – Seat 850 – Seat 850 Coupe – Seat Abarth 1000 – Mini Cooper – Renault
8 – Ford Fiesta 1300 S – Renault 5 Copa

Per a participar en qualsevol de les tres categories s'haurà de fer amb un cotxe **totalment de sèrie** excepte les modificacions que es detallen a continuació.

Amb el cotxe totalment muntat i a punt per competir, les quatre rodes haurán de tocar el terra, mesurat sobre una placa llisa de metacrilat o material similar.

Modificacions permeses:

- Obligatori treure l'iman en aquells cotxes que el portin (excepte en models amb motor RX1). La única imantació ha de ser la del propi motor. El suport de plàstic de l'iman així com els cargols de subjecció del suport al xassís es poden treure o deixar, segons el criteri del participant.
- Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals d'una alçada mínima de 5 mm i una placa de ral·li.
- Col·locar o treure fars auxiliars i antenes. Eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja - parabrises
- No es obligatori posar copilot, però si recomanable.
- Es poden eliminar les patilles de connexió del sistema de il·luminació per afavorir la basculació de la carrosseria, però queda totalment prohibit eliminar les plaques

- electròniques dels LEDs així com les plaquetes de coure que serveixen per la connexió del motor amb les trenetes.
- f) Trenetes i cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; els cables també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria. En els cotxes que no portin cables, es poden posar per unir les trenetes amb el motor; sempre que no impliqui una modificació del xassís o la carrosseria. Prohibits els additius a les trenetes.
 - g) Enganxar els coixinets dels eixos als seus suports.
 - h) Fixar el motor al xassís amb cinta adhesiva o enganxar-lo únicament als seus suports, sempre que no modifiqui la rigidesa del xassís.
 - i) Canviar la guia per una activa amb molla (en els models que ho permetin). Si es necessari, també es poden foradar peces interiors de la carrosseria per deixar pas a l'eix de la guia, però no es pot suprimir cap peça; ni ser visible la modificació des de l'exterior.
 - j) Cargols lliures entre els comercialitzats per marques de slot. És obligatori portar un mínim de dos cargols, enroscats total o parcialment, al seu lloc original; excepte si el cotxe en porta un de sol.
 - k) Pneumàtics lliures de goma negra i comercialitzats a les botigues. Es podem llimar, dibuixar, rebaixar i tallar, sempre que cobreixin totalment la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus. Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.
 - l) En els cotxes antics, que originalment portaven motor obert, està permès retallar la finestra del xassís per poder muntar un motor compacte.
 - m) La relació de transmissió pinyó - corona ha de ser la de sèrie.
 - n) Engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.
 - o) Posar separadors per limitar el desplaçament lateral dels eixos.
 - p) Els models que es comercialitzin en configuració 4WD hauran de participar obligatòriament amb configuració 2WD.

Motor:

- q) Tan sols es podrà participar amb el motor que el cotxe porti de sèrie o similar de la marca SCX. Prohibit participar amb el motor Pro Turbo Plus. Han de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe, excepte el previst anteriorment.
 - i) Ha de mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit intercanviar peces entre models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tancar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista..
 - ii) El valor màxim permès d'imantació, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light/SRC i el motor girant alimentat amb 5 V serà de 6,0 g.
Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació. La verificació es farà amb la part inferior del motor descoberta o coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo). El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat. El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

Material:

- r) Tan sols es podrà utilitzar el material que el cotxe porti de sèrie (eixos, pinyó, corona, coixinets, llandes...). En cas que s'haguessin de canviar per qualsevol motiu, s'hauran de substituir per uns amb les mateixes característiques (prohibit material calibrat), de la marca Scalextric-SCX i respectant les mateixes mides que el material original.

Novetats:

Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments del present reglament.