



(versión castellana en p.6)

REGLAMENT ESPORTIU TEMPORADA 2023

ORGANITZACIÓ:

El Club Racing Car Team Vallès organitza el 27è Campionat de Ral·li Slot durant l'any 2023, en el que s'aplicarà el següent reglament esportiu.

DESENVOLUPAMENT DEL CAMPIONAT:

Estarà format per vuit ral·lis, dels quals es tindran en compte els set millors resultats, a excepció de la classificació scratx i escuderies en el que es tindran en compte tots els resultats. A cada ral·li s'establirà els punts dels participants en funció de la seva classificació que es sumaran per establir les classificacions finals del campionat.

PUNTUACIONS:

Per a qualsevol classificació dins del ral·li s'atorgaran als 15 primers classificats per grup: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 i 1 punt respectivament. Per a conformar la classificació scratx es sumaran a aquest punts de grup els punts de la general amb el següent barem; 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 i 1 punt als 15 primers cotxes de la general del ral·li. Per a puntuar en alguna categoria o copa s'han d'haver acabat totes les etapes.

A cada ral·li es designarà un tram especial "Power Stage" que atorgarà 3, 2 i 1 punts als pilots amb els tres millors temps del tram de cadascuna de les categories. **La classificació de la copa U3D s'elaborarà conjunta dels tres grups (R2, R3 i R4).**

EMPATS:

En cas d'empat al final d'un ral·li es tindrà en compte el temps de l'últim tram; si persistís l'empat el del penúltim i així successivament.

En cas d'empat al final del campionat es tindran en compte el major nombre de primers, segons, etc. dels pilots en tots els ral·lis del campionat. Si persistís l'empat decidiria el resultat del ral·li amb major nombre d'inscrits en la categoria o copa i si encara persistís, el resultat de l'últim ral·li.

CLASSIFICACIONS:

Dins del 27è Campionat de Ral·li Slot de RCT Vallès s'estableixen les següents classificacions:

- Classificació General Scratx.
- Classificació del grup R1
- Classificació del grup R2
- Classificació del grup R3
- Classificació del grup R4.
- Classificació del grup R5
- Classificació del grup RGT
- Trofeu Infantil: participants nascuts a partir del 1 de Gener de 2010. Hauran de participar amb cotxes de grup R3, R4 o R5. En cas de dubte s'haurà de demostrar l'edat del participant.
- Copa Dames: participants femenines. Hauran de participar amb cotxe de grup R3, R4 o R5.
- Copa SRC: participants amb els models Ford Capri, Porsche 914, Peugeot 205 o Lancia Delta S4 de la marca SRC.
- Copa SRC Legends: participants en la copa SRC nascuts abans del 1 de Gener de 1973
- **Copa U3D: participants amb xassís de la marca a les categories R2, R3 i R4.**
- Trofeu Escuderies: per aquesta classificació es tindran en compte els punts dels dos millors pilots d'una escuderia en cada una de les sis categories. L'escuderia ha de participar en dues de les sis categories per poder puntuar.

DESENVOLUPAMENT DELS RAL·LIS:

El ral·li constarà de tres etapes comunes per a tots els pilots que podran realitzar-se en tres horaris diferents: divendres nit, dissabte matí i dissabte tarda.

INSCRIPCIONS:

Per a poder participar a qualsevol dels ral·lis, s'haurà de fer una pre-inscripció mitjançant el correu electrònic del club rctvalles@gmail.com durant les dates assenyalades al calendari.

Els drets d'inscripció s'estableixen en 12 euros; pels participants de la categoria infantil seran gratuïts sempre i quan estiguin acompanyats d'un adult participant al ral·li; en cas contrari, el preu per la inscripció serà de 5 euros.

El fet d'inscriure's a un ral·li suposa el coneixement i l'acceptació del present reglament. L'organització es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció sense necessitat de donar cap explicació. L'organització no es fa responsable dels danys ocasionats a persones o objectes per part de tercers.

COTXES ADMESOS:

Els descrits al reglament tècnic RER **2023**.

DORSALS:

Tots els participants rebran un distintiu adhesiu que es col·locarà en lloc visible i s'haurà de conservar durant tot el ral.li. El cotxe no podrà portar més de dos dorsals.

CARNET DE RUTA:

En el moment de començar el ral.li cada pilot rebrà el seu carnet de ruta on s'anotaran els temps realitzats a cada tram, les hores d'entrada i de sortida del parc tancat i les penalitzacions o bonificacions si n'hi haguessin. És obligació del pilot anotar els temps realitzats als trams al carnet de ruta i al full del tram.

PARC TANCAT:

Abans del començament de cada etapa i després del final d'aquesta, el cotxe de cada participant haurà de romandre al parc tancat, on no podrà ser manipulat per cap participant. El cotxe haurà d'entrar-ne en condicions de cursa (inclosos els pneumàtics). Durant els 2 minuts previs a la sortida el pilot podrà efectuar les reparacions que cregui oportunes.

ORDRE DE SORTIDA:

La primera etapa serà segons l'ordre de la llista d'inscrits. Aquesta es confeccionarà per grups, i dins de cada grup segons la classificació scratch del campionat. Al primer ral.li es farà tenint en compte la classificació del campionat anterior i segons criteri de l'organització. A les successives etapes serà segons la classificació scratch. El ordre de sortida no es pot modificar per cap concepte.

COTXE ZERO:

Al principi de cada etapa classificatòria i de cada etapa final, els trams seran reconeguts pel cotxe zero, per verificar el seu perfecte estat. En cas de ser un ral.li de neu o terra, es passarà el cotxe zero després de cada embrutada. Si el cotxe zero no detecta cap anomalia als trams, no s'acceptarà cap reclamació sobre l'estat de la pista.

CONTROL HORARI:

Hi haurà un temps, determinat per l'organització, per recórrer tots els trams. Un cop acabada l'etapa el participant haurà de dur el cotxe al parc tancat i se li anotarà l'hora d'arribada. Si aquesta fos posterior a l'hora d'arribada teòrica serà penalitzat. Si un pilot arriba al tram i es troba amb pilots precedents haurà de demanar bonificació que haurà de ser d'un minut per cada pilot que hi hagi, i servirà per ampliar l'hora teòrica d'entrada al parc tancat.

SORTIDES DE PISTA:

La col·locació dels cotxes sortits de pista s' haurà de fer al mateix lloc de l' incident, en cas contrari es sancionarà al participant. Durant la disputa d'un tram cronometrat el cotxe haurà de conservar en tot moment la carrosseria enganxada al xassís i recorre'l pels seus propis mitjans. La no observació d'aquestes normes serà penalitzada amb el temps màxim del tram en qüestió.

CONTROL STOP:

És totalment obligatori aturar-se un cop acabat el tram. El no compliment d'aquesta norma serà penalitzat.

TEMPS MÀXIM:

Cada tram tindrà un temps màxim per ser realitzat que s'indicarà en un lloc visible. Si un pilot superés aquest temps se li anotarà al carnet de ruta el temps màxim, sense finalitzar el tram.

CONEXIONS I COMANDAMENTS:

Cada pista estarà equipada amb connectors de bananes: vermell, negre i gris, perquè cada pilot pugui utilitzar el seu comandament propi. Aquest podrà ser lliure. Els cables del comandament són lliures. Qualsevol errada en el comandament del pilot serà considerada com una avaria del cotxe, les errades en els comandaments de l'organització seran considerades com avaries de la pista.

ALIMENTACIÓ DE LES PISTES:

Cada tram estarà proveït de una font d'alimentació de la marca DS Electronic-Racing Products (model Power 3) amb selector de voltatge de 8,5 a 20 volts en esglaons de 0,5 volts. Cada participant podrà seleccionar la tensió a la seva voluntat.

VERIFICACIONS:

L'organització podrà verificar els cotxes participants en qualsevol moment del ral.li per tal de comprovar que compleixin el reglament tècnic. Si es detectessin anomalies, s'aplicarien les penalitzacions corresponents. Al final de cada ral.li es verificaran els cinc primers classificats de cada categoria i els que l'organització consideri adient.

PENALITZACIONS:

Les penalitzacions seran en forma de temps afegit al carnet de ruta, exceptuant els casos que impliquin una exclusió directa.

Les penalitzacions poden ser administratives o tècniques i són enumerades al final del present reglament.

RECLAMACIONS:

Les reclamacions dirigides contra cotxes o pilots aniran acompanyades de 40 euros que seran retornades en cas que la reclamació sigui acceptada i prosperi. El termini per presentar reclamacions finalitzarà 10 minuts després d'acabat el ral.li.

PREMIS:

S'atorgaran al final del campionat i seran:

- Premi pels 5 primers classificats finals del campionat scratx.
- Premi pels 5 primers classificats finals de les categories R1, R2, R3, R4, R5 i RGT i cotxe exclusiu als 3 primers classificats de cadascuna d'elles (en cas que algun grup tingui menys de 5 classificats a final de campionat només s'entregarà cotxe al primer classificat). Per optar al premi del cotxe s'ha d'haver participat a un mínim de 7 curses.
- Premi pels 3 primers classificats finals del Trofeu infantil i del Trofeu Dames i cotxe exclusiu per als campions.
- Premi pels 3 primers classificats finals de la Copa SRC i SRC Legends i obsequis del fabricant i patrocinador de la copa.
- **Premi pels 5 primers classificats finals de la Copa U3D i obsequis del fabricant i patrocinador de la copa.**
- Premi per les 3 primeres escuderies classificades.

DRETS DE L'ORGANITZACIÓ:

L'organització es reserva el dret de:

-Modificar o ampliar aquest reglament mitjançant la publicació dels annexes necessaris, que seran anunciats prèviament a la seva entrada en vigor.

-Dret d'admissió de qualsevol inscripció o l'entrada d'espectadors al recinte sense cap explicació prèvia.

-Drets sobre la publicitat de la carrera així com del material escrit i audiovisual que s'obtingui amb plena potestat sobre les còpies.

REGLAMENTO DEPORTIVO TEMPORADA 2023

ORGANIZACIÓN:

El Club Racing Car Team Vallès organiza el 27º Campeonato de Rally Slot durante el año 2023, en el que se aplicará el siguiente reglamento deportivo.

DESARROLLO DEL CAMPEONATO:

Estará formado por ocho rallys, de los cuales se tendrán en cuenta los siete mejores resultados, a excepción de la clasificación scrach y escuderías en los que se tendrán en cuenta todos los resultados. En cada rally se establecerán los puntos de los participantes en función de su clasificación que se sumarán para establecer las clasificaciones finales del campeonato.

PUNTUACIONES:

Para cualquier clasificación dentro del rally se otorgarán a los 15 primeros clasificados por grupo: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 i 1 punto respectivamente. Para conformar la clasificación scrach se sumarán a estos puntos de grupo los puntos de la general con el siguiente baremo; 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 y 1 punto a los 15 primeros coches de la general del rally. Para puntuar en alguna categoría o copa se deben haber acabado todas las etapas. En cada rally se designará un tramo especial "Power Stage" que otorgará 3, 2 y 1 puntos a los pilotos con los tres mejores tiempos del tramo en cada una de las categorías. **La clasificación de la copa U3D se elaborará conjunta de los grupos R2, R3 y R4.**

EMPATES:

En caso de empate al final de un rally se tendrá en cuenta el tiempo del último tramo; si persistiese el empate el del penúltimo y así sucesivamente. En caso de empate al final del campeonato se tendrán en cuenta el mayor número de primeros, segundos, etc. de los pilotos en todos los rallys del campeonato. Si persistiese el empate decidiría el resultado del rally con mayor número de inscritos en la categoría o copa y si todavía persistiese, el resultado del último rally.

CLASIFICACIONES:

Dentro del 27º Campeonato de Rally Slot de RCT Vallès se establecen las siguientes clasificaciones:

- Clasificación General Scrach.
- Clasificación del grupo R1

- Clasificación del grupo R2
- Clasificación del grupo R3
- Clasificación del grupo R4
- Clasificación del grupo R5
- Clasificación del grupo RGT
- Trofeo Infantil: participantes nacidos a partir del 1 de Enero de 2010. Deberán participar con coches de grupo R3, R4 o R5. En caso de duda deberán demostrar la edad del participante.
- Copa Damas: participantes femeninas. Deberán participar con coches de grupo R3, R4 o R5.
- Copa SRC: participantes con el modelo Ford Capri, Porsche 914, Peugeot 205 o Lancia Delta S4 de la marca SRC.
- SRC Legends: participantes de la copa SRC nacidos antes del 1 de Enero de 1973
- **Copa U3D: participantes con el chasis de la marca en las categorías R2, R3 y R4**
- Trofeo Escuderías: para esta clasificación se tendrán en cuenta los puntos de los dos mejores pilotos de una escudería en cada una de las seis categorías. La escudería debe participar en dos de las seis categorías para poder puntuar.

DESARROLLO DE LOS RALLYES:

El rallye constará de tres etapas comunes para todos los pilotos que podrán realizarse en tres horarios diferentes: viernes noche, sábado mañana y sábado tarde.

INSCRIPCIONES:

Para poder participar en cualquiera de los rallys, se deberá hacer una pre-inscripción mediante el correo electrónico del club rctvalles@gmail.com durante las fechas señaladas en el calendario.

Los derechos de inscripción se establecen en 12 euros; para los participantes de la categoría infantil serán gratuitos siempre y cuando estén acompañados de un adulto participante en el rally; en caso contrario, el precio de la inscripción será de 5 euros.

El hecho de inscribirse a un rally supone el conocimiento y la aceptación del presente reglamento. La organización se reserva el derecho de rechazar cualquier inscripción sin necesidad de dar ninguna explicación. La organización no se hace responsable de los daños ocasionados a personas u objetos por parte de terceros.

COCHES ADMITIDOS:

Los descritos en el reglamento técnico RER **2023**.

DORSALES:

Todos los participantes recibirán un distintivo adhesivo que se colocará en lugar

visible i se deberá conservar durante todo el rally. El coche no podrá llevar más de dos dorsales.

CARNÉ DE RUTA:

En el momento de comenzar el rally cada piloto recibirá su carné de ruta donde se anotarán los tiempos realizados en cada tramo, las horas de entrada y de salida del parque cerrado y las penalizaciones o bonificaciones si las hubiera. Es obligación del piloto anotar los tiempos realizados en los tramos en el carné de ruta y en la hoja del tramo.

PARQUE CERRADO:

Antes de empezar cada etapa y después del final de ésta, el coche de cada participante deberá permanecer en el parque cerrado, donde no podrá ser manipulado por ningún participante. El coche deberá entrar en condiciones de carrera (incluidos los neumáticos). Durante los 2 minutos previos a la salida el piloto podrá efectuar las reparaciones que crea oportunas.

ORDEN DE SALIDA:

La primera etapa será según el orden de la lista de inscritos. Esta se confeccionará por grupos, y dentro de cada grupo según la clasificación scrach del campeonato. En el primer rally se hará teniendo en cuenta la clasificación del campeonato anterior y según criterio de la organización. En las sucesivas etapas será según la clasificación scrach. El orden de salida no se puede modificar bajo ningún concepto.

COCHE CERO:

Al principio de cada etapa clasificatoria y de cada etapa final, los tramos serán reconocidos por el coche cero, para verificar su perfecto estado. En caso de ser un rally de nieve o tierra, se pasará el coche cero después de cada ensuciada. Si el coche cero no detecta ninguna anomalía en los tramos, no se aceptará ninguna reclamación sobre el estado de la pista.

CONTROL HORARIO:

Habrà un tiempo, determinado por la organización, para recorrer todos los tramos. Una vez acabada la etapa el participante deberá llevar el coche al parque cerrado y se le anotará la hora de llegada. Si esta fuese posterior a la hora de llegada teórica será penalizado. Si un piloto llega al tramo y se encuentra con pilotos precedentes deberá pedir bonificación que será de un minuto por cada piloto que haya, y servirá para ampliar la hora teórica de entrada al parque cerrado.

SALIDAS DE PISTA:

La colocación de los coches salidos de pista se deberá hacer en el mismo lugar del incidente, en caso contrario se sancionará al participante. Durante la disputa de un tramo cronometrado el coche deberá conservar en todo momento la carrocería unida al chasis y recorrerlo por sus propios medios. La no observación de estas normas será penalizada con el tiempo máximo del tramo en cuestión.

CONTROL STOP:

Es totalmente obligatorio pararse una vez acabado el tramo. El incumplimiento de esta norma será penalizada.

TIEMPO MÁXIMO:

Cada tramo tendrá un tiempo máximo para ser realizado que se indicará en un lugar visible. Si un piloto superase este tiempo se le anotará en el carné de ruta el tiempo máximo, sin finalizar el tramo.

CONEXIONES Y MANDOS:

Cada pista estará equipada con conectores de bananas: rojo, negro y gris, para que cada piloto pueda utilizar su propio mando. Este podrá ser libre. Los cables del mando son libres. Cualquier error en el mando del piloto será considerado como una avería del coche, los errores en los mandos de la organización serán considerados como averías de la pista.

ALIMENTACIÓN DE LAS PISTAS:

Cada tramo estará provisto de una fuente de alimentación de la marca DS Electronic-Racing Products (modelo Power 3) con selector de voltaje de 8,5 a 20 voltios en escalones de 0,5 voltios. Cada participante podrá seleccionar la tensión a su voluntad.

VERIFICACIONES:

La organización podrá verificar los coches participantes en cualquier momento del rally para comprobar que cumplan el reglamento técnico. Si se detectaran anomalías, se aplicarían las penalizaciones correspondientes. Al final de cada rally se verificarán los cinco primeros clasificados de cada categoría y los que la organización considere oportunos.

PENALIZACIONES:

Las penalizaciones serán en forma de tiempo añadido al carné de ruta, exceptuando los casos que impliquen una exclusión directa.

Las penalizaciones pueden ser administrativas o técnicas y son enumeradas al final del presente reglamento.

RECLAMACIONES:

Las reclamaciones dirigidas contra coches o pilotos irán acompañadas de 30 euros que serán retornados en caso de que la reclamación sea aceptada y prospere. El plazo para presentar reclamaciones finalizará 10 minutos después de acabado el rally.

PREMIOS:

Se otorgarán al final del campeonato y serán:

- Premio para los 5 primeros clasificados finales del campeonato scratch.
- Premio para los 5 primeros clasificados finales de las categorías R1, R2, R3, R4, R5 y RGT, y coche exclusivo para los 3 primeros clasificados de cada una de ellas (en caso de que algún grupo tuviera menos de 5 clasificados al final del campeonato solamente se entregaría coche al primer clasificado). Para optar al premio del coche se debe participar en un mínimo de 7 carreras.
- Premio para los 3 primeros clasificados finales del Trofeo infantil y del Trofeo Damas y coche exclusivo para los campeones.
- Premio para los 3 primeros clasificados finales de la Copa SRC i SRC Legends y obsequios del fabricante y patrocinador de la copa.
- **Premio para los 5 primeros clasificados finales de la Copa U3D y obsequios del fabricante y patrocinador de la copa.**
- Premio para las 3 primeras escuderías clasificadas.

DERECHOS DE LA ORGANIZACIÓN:

La organización se reserva el derecho a:

- Modificar o ampliar este reglamento mediante la publicación de los anexos necesarios, que serán anunciados previamente a su entrada en vigor.
- Derecho de admisión de cualquier inscripción o la entrada de espectadores al recinto sin ninguna explicación previa.
- Derecho sobre la publicidad de la carrera así como del material escrito y audiovisual que se obtenga con plena potestad sobre las copias.

PENALIZACIONES

PENALIZACIONES TÉCNICAS.-

COCHES ADMITIDOS

- Coches no admitidos. Exclusión

CARROCERÍA

1. Falta de cristales. Exclusión
2. Falta de accesorios de iluminación (RGT, R2, R3, R4 y R5). Exclusión
3. Incumplimiento características de la carrocería. Exclusión
4. Incumplimiento de medidas de peso mínimo de la carrocería. Exclusión
5. Mecánica o chasis a la vista o falta de habitáculo. Exclusión
6. Cambio Carrocería. Exclusión
7. Falta de piloto. 60"
8. Falta de dorsales o placa de rally. 5" / unidad
9. Falta de copiloto. 30"
10. Incumplimiento de normas sobre pasos de rueda y aletines (R1). 30"
11. Ventanillas no recortadas (R1). 30"
12. Vidrios opacos y/o flexibles (R1). 30"
13. Vidrios opacos, si el modelo no los lleva de serie (RGT, R2, R3, R4 y R5). 30"
14. Cables de guía visibles frontalmente en posición de reposo (R1). 20"
15. Falta de volante. 20"
16. Pilotos sin diferenciar o pintados de un sólo color (RGT, R1, R2, R3). 20"
17. Exceso de peso (RGT, R2, R3, R4 y R5). 20" / gramo
18. Habitáculo sin diferenciar de los pilotos (RGT, R1, R2, R3). 20"
19. Aletines antireglamentarios o flexibles (R1). 10" / unidad
20. Falta de elementos aerodinámicos (R1). 10" / unidad
21. Falta de luces simuladas (R1). 10" / unidad
22. Falta de dorsales o placas de rally. 10" / unidad
23. Falta de otros elementos aerodinámicos o decorativos (RGT, R2, R3, R4 y R5). 10" /unidad.
24. Faros supletorios no reglamentarios. 10"

CHASIS

1. Incumplimiento de las características de emplazamiento de la guía. Exclusión
2. Bancadas de motor no homologadas (RGT, R2, R3, R4 y R5). Exclusión
3. Chasis no homologado o deformado (RGT, R2, R3, R4 y R5). Exclusión
4. Imanes suplementarios. Exclusión
5. Posición de motor incorrecta. Exclusión
6. Cambio chasis. Exclusión
7. Chasis que incumpla el reglamento. Cambio de grupo
8. Ruedas no giran o no tocan la pista. 20"
9. Falta de tornillos (RGT, R2, R3, R4 y R5). 10" / unidad

PESOS Y MEDIDAS

1. Incumplimiento de medidas de carrocería (R1). 30" / mm.
2. Incumplimiento de medidas de peso de la carrocería. 10" / dc de gr.

MOTOR

1. Anomalías en el motor. Exclusión
2. Cambio Motor. 100"

TRANSMISIÓN

1. Modificación o falta de coronas en los 4x4 (R4). Exclusión
2. Anomalías en la transmisión. Exclusión
3. El piñón del motor no gira en proporción 1:1 con el eje del motor (RGT, R2, R3, R4 y R5). Exclusión

GUÍA

- Anomalías en la guía. Exclusión

TRENCILLAS

- Trencillas no reglamentarias. Exclusión

TORNILLOS

- Anomalías en los tornillos (RGT, R2, R3, R4 y R5). 10" / unidad

LLANTAS

1. Llantas no homologadas (RGT, R2, R3, R4 y R5). Exclusión
2. Anomalías en las medidas de las llantas (RGT, R2, R3, R4 y R5). 30" / unidad
3. Falta de tapacubos obligatorios (RGT, R2, R3, R4 y R5). 30"
4. Anomalías en el modelo de llanta. 10" / unidad

POLEAS

- Anomalías en las poleas (RGT, R2, R3, R4 y R5). 30"

GOMAS DE TRANSMISIÓN

- Anomalías en la gomas de tracción (RGT, R2, R3, R4 y R5). 30"

COJINETES

1. Cambios de rodamientos por cojinetes no reglamentarios (RGT, R2, R3, R4 y R5). 30" / unidad.

2. Fijación de cojinetes no reglamentaria (RGT, R2, R3, R4 y R5). 30" / unidad
3. Cojinetes de ejes no reglamentarios. 20" / unidad

SUSPENSIONES

- Anomalías en el intercambio de suspensiones (R2, R3, R4 y R5). 30" / unidad

EJES

1. Ejes no reglamentarios (R2, R3, R4 y R5). Exclusión
2. Elementos que componen los ejes no giran en proporción 1:1 (R1, R2, R3, R4 y R5). Exclusión
3. Ruedas que sobresalgan más del límite (R1). 10" / mm.
4. Incumplimiento de medidas de ejes (R2, R3, R4 y R5). 10" / mm

PIÑONES

- Anomalías en los piñones. (R1, R2, R3, R4 y R5). 60" / unidad

CORONAS

- Anomalías en las coronas. (R1, R2, R3, R4 y R5). 60" / unidad

NEUMÁTICOS

1. Cambiar neumáticos entre tramos. Exclusión
2. Neumáticos no correctos. Exclusión
3. Uso de aditivos. Exclusión
4. Neumáticos que no cubran totalmente la llanta. 30"

OTROS

- Incumplimiento de modificaciones mínimas. Cambio de grupo

* Las penalizaciones que no conlleven la exclusión del piloto, se aplicarán en cada etapa mientras no sean subsanadas.